

eco40 Top

Automotive Equipment



(IT) Smontagomme
Automatico Lever-Less

(EN) Automatic Lever-less
Tyre Changer

(DE) Automatische Lever-Less
Reifenmontiermaschine

Watch Me

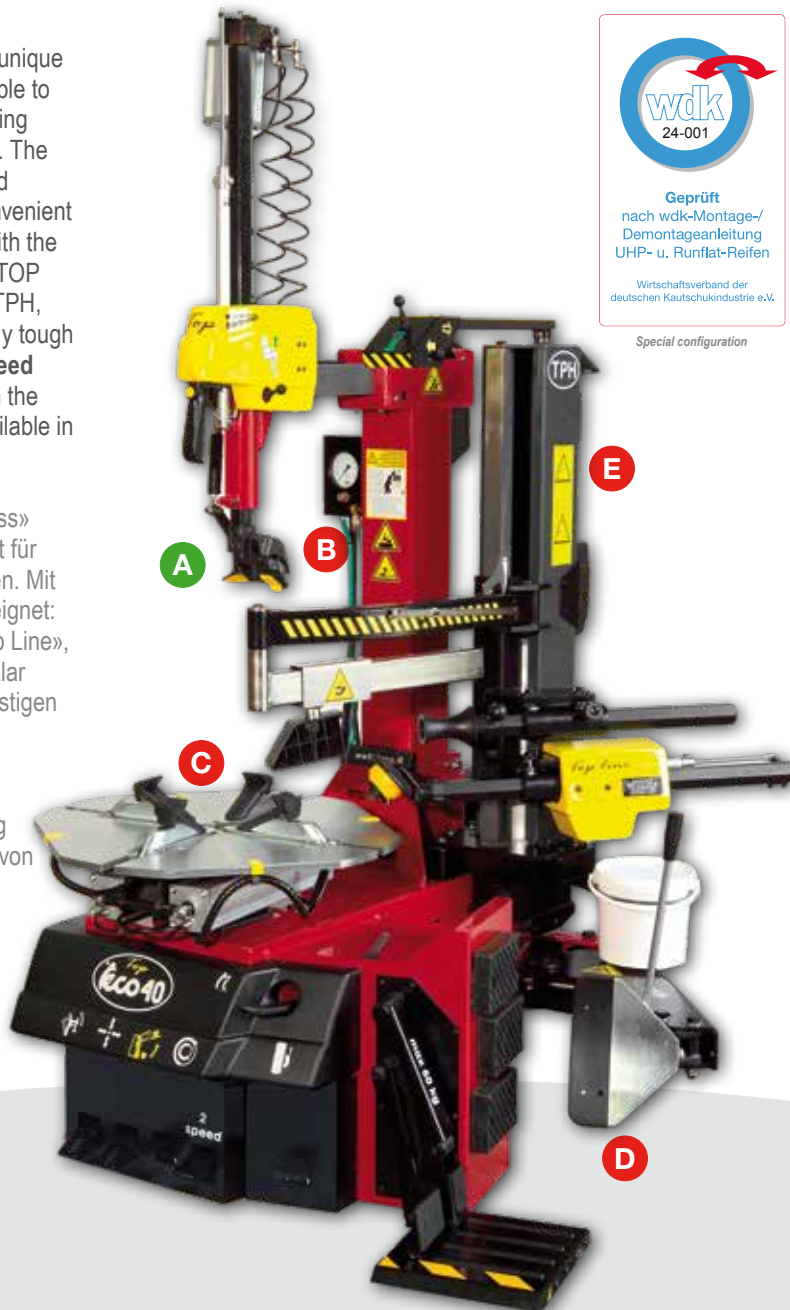


TECO TOP LINE

IT Smontagomme automatico «Lever-Less» di nuova concezione, concepito per utilizzi professionali e super-intensivi e adatto per il montaggio e lo smontaggio di ruote di autovetture, veicoli commerciali leggeri e, tramite opportuno kit di adattatori opzionale, motocicli: capacità di serraggio esterno da 11" a 24". La nuova gamma «Top Line», chiaramente identificata dal carter giallo assemblato sulla testata della macchina, unisce all'affidabile ed economicamente conveniente sistema di bloccaggio a piatto, il palo verticale extra-rigido dotato di utensile brevettato «Lever-Less». La TECO 40 TOP è fornita di serie con il nuovo dispositivo brevettato automatico TPH, che assiste l'operatore durante montaggio e smontaggio di pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat». Standard in **versione 2 speed** (solo per i modelli trifase) e con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless in **versione t.i.**, sono disponibili anche in configurazione con motoinverter (**versione MI**).

EN Automatic «Lever-Less» tyre changer, new in their innovative and unique concept, specifically designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car, van and, using an optional clamping kit, motorcycle wheels: external clamping capacity from 11" to 24". The new «Top Line» product range, clearly identified by the yellow head plastic cover, adds to the traditional, reliable and economically convenient turntable clamping system, an extra-rigid vertical post equipped with the Teco patented automatic «Lever-Less» mounting head. TECO 40 TOP is standard supplied with the new and patented automatic device TPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». Standard supplied in **2 speed version** with 2-speed turntable (only for 3-phase models) and with the tubeless inflating device in **t.i. version**, the machines are also available in configuration with the motoinverter (**MI version**).

DE Neu entwickelte, automatische Reifenmontiermaschine «Lever-Less» für professionellen und besonders intensiven Einsatz und geeignet für die Montage und Demontage der Räder von Pkws und Lieferwagen. Mit dem passenden Sonderzubehör ist es auch für Motorradräder geeignet: Spannfähigkeit von außen von 11" bis 24". Die neue Baureihe «Top Line», die durch das gelbe Gehäuse auf dem Arbeitskopf der Maschine klar gekennzeichnet ist, verbindet mit dem zuverlässigen und preisgünstigen Einspannsystem am Teller die extra-feste vertikale Montagesäule mit patentiertem Montagekopf «Lever-Less». Die TECO 40 TOP und TECO 42 TOP sind serienmäßig mit der neuen, patentierten Automatikvorrichtung TPH geliefert, die den Bediener bei der Montage und Demontage von besonders schwierigen und abgeflachten Reifen wie «Run-Flat» unterstützt. Serienmäßig geliefert mit Doppelt Drehgeschwindigkeit Spannteller (**2 speed Version**) nur für die dreiphasige Modelle und mit Befüllsystem für schlauchlose Reifen (**t.i. Version**). Die Maschinen sind auch in Konfiguration mit Motoinverter lieferbar (**MI Version**).



Geprüft
nach wdk-Montage-/
Demontageanleitung
UHP- u. Runflat-Reifen

Wirtschaftsverband der
deutschen Kautschukindustrie e.V.

Special configuration

eco
PATENTED



IT **UTENSILE AUTOMATIZZATO «LEVER-LESS»**

Utensile automatico brevettato completo di protezioni di plastica e gestito tramite apposito joystick di comando. Grazie ad una veloce e ripetitiva procedura di smontaggio ruota automatica, si annulla ogni rischio di danneggiare cerchione o pneumatico.

EN **AUTOMATIC «LEVER-LESS» MOUNTING HEAD**

Patented automatic system equipped with plastic protections controlled by an on-purpose joystick. Thanks to an easy, quick and automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages.

DE **AUTOMATISCHER MONTAGEKOPF «LEVER-LESS»**

Automatischer patentierter Montagekopf komplett mit Kunststoff-Schutzkappen, verwaltet über einen speziellen Steuer-Joystick. Dank eines schnellen und repetitiven automatischen Verfahrens der Demontage des Rads wird jedes Risiko ausgeschaltet, Felgen oder Reifen zu beschädigen.



B

- (IT) **PALO VERTICALE:** In configurazione extra-rigida, il palo è dotato di bocche coniche e triplo sistema di recupero giochi per facilitare le operazioni di manutenzione. La movimentazione pneumatica del braccio operante e il doppio sistema di bloccaggio completo di rullini di scorrimento del braccio orizzontale permettono di ottenere un migliore livello di precisione di lavoro.
- (EN) **VERTICAL POST:** Designed for extra heavy duty purposes and equipped with conic bushes and triple regulation system for easy maintenance activity. To achieve a better level of safety and accuracy, the working arm is pneumatically controlled and the horizontal arm is equipped with a double locking system and with rollers to improve the fluidity of its movement.
- (DE) **VERTIKALE MONTAGESÄULE:** Die Montagesäule in extra-fester Konfiguration verfügt über Kegelhülsen und dreifaches System zur Wiederherstellung der Spiele, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern. Die pneumatische Bewegung des Werkzeugarms und das doppelte Einspannsystem, komplett mit Gleitrollen des Horizontalarms ermöglichen eine bessere Arbeitspräzision.



C

- (IT) **PIATTO AUTOCENTRANTE:** Sistema con capacità di serraggio esterno da 11" a 24". La speciale geometria del gruppo di serraggio griffe dotato di bielle curve permette di mantenere costante la forza di bloccaggio al variare del diametro del cerchio mentre il raccordo girevole in acciaio concorre a rinforzare tutta la struttura della macchina
- (EN) **SELF-CENTERING TURNTABLE:** System performing an external clamping capacity from 11" to 24". It employs steel made rotating union to stiffen the whole machine structure and unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters.
- (DE) **SPANNTELLER:** System mit Spannfähigkeit außen von 11" bis 24". Die spezielle Geometrie der Spanneinheit und die Spannklaue mit gekrümmten Schubstangen ermöglichen die Spannkraft bei verändertem Felgendurchmesser konstant zu halten. Der drehbare Stahlanschluss hilft die Maschinenstruktur zu stärken.



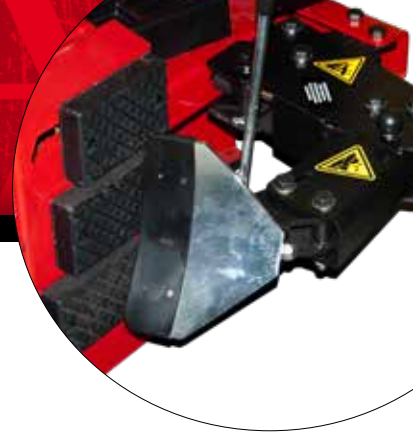
D

- (IT) **SISTEMA DI STALLONATURA:** Braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con meccanismo brevettato che ottimizza l'operazione di stallonatura mantenendo costantemente l'inclinazione ottimale di lavoro tra paletta e fianco del pneumatico. Anche l'appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro.
- (EN) **BEAD BREAKING SYSTEM:** Bead breaker arm equipped with high efficiency double acting cylinder and with a Teco patented mechanism that optimises bead breaker operations keeping always the ideal working inclination between wheel and blade. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.
- (DE) **ABDRÜCKSYSTEM:** Arm mit doppelt wirkendem hochleistungsfähigem Zylinder und ausgerüstet mit einem patentierten Mechanismus, durch den zwei verschiedene Arbeitsneigungen zwischen Schaufel und Rad erhalten werden, was das Abdrücken verbessert. Auch die Radauflage kann in 2 Arbeitspositionen eingestellt werden.

US Patent 8,464,775
US Patent 8,733,089



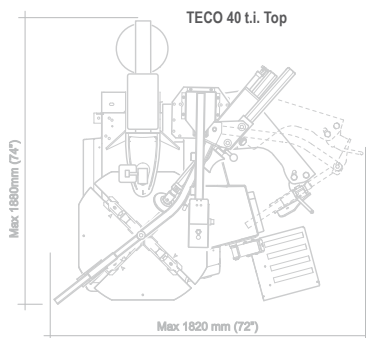
- (IT) **DISPOSITIVO AUSILIARIO AUTOMATICO TPH:** Attrezzatura pneumatica TPH brevettata fornita di serie che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». Dotato di utensile alza-tallone brevettato a posizionamento automatico che permette all'utensile «Lever-Less» di operare su qualsiasi pneumatico presente sui mercati internazionali.
- (EN) **AUTOMATIC AUXILIARY DEVICE TPH:** Standard supplied patented automatic help arm, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». TPH is equipped with a patented bead-lifter tool, performing an automatic positioning system, which assists the «Lever-Less» head to handle whatever tyre present on the international markets.
- (DE) **AUTOMATISCHE ZUSATZVORRICHTUNG TPH:** Pneumatische Zusatz-Ausrüstung TPH, die den Bediener während der Montage und der Demontage von abgeflachten oder besonders schwierigen Reifen wie «Run-Flat» unterstützt. Patentierter Wulstheber mit automatischer Positionierung, der es dem Montagekopf «Lever-Less» ermöglicht, an allen Reifen, die derzeit auf dem internationalen Markt zu finden sind, zu arbeiten.



Smontagomme Automatico Lever-Less Automatic Lever-less Tyre Changer Automatische Lever-Less Reifenmontiermaschine

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

CAPACITÀ DI SERRAGGIO	CLAMPING CAPACITY	SPANNBEREICH	11"-27"
SERRAGGIO ESTERNO	EXTERNAL CLAMPING	EINSPANNEN AUSSEN	11"-24"
SERRAGGIO INTERNO	INTERNAL CLAMPING	EINSPANNEN INNEN	14"-27"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	MAXIMALER RADDURCHMESSER	1110 mm (44")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	MAXIMALE RADBREITE	405 mm (16")
FORZA STALLONATORE	BEAD BREAKER FORCE	ABDRÜCKKRAFT	2900 Kg (6395 lbf)
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	TURNTABLE SPEED	DREHGESCHWINDIGKEIT	8-15 rpm (8 rpm 1sp)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	GERÄUSCHPEGEL	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	BETRIEBSDRUCK	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTORE EL. TRIFASE	3-PHASE EL. MOTOR	EL. DREIPHASENMOTOR	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	1-PHASE EL. MOTOR	EL. EINPHASENMOTOR	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO - VERSIONE T.I.	NET WEIGHT - T.I. VERSION	NETTOGEWICHT - T.I. VERSION	435 Kg (960 lbs)



ACCESSORI OPZIONALI

IPL – Sollevatore pneumatico di nuova ideazione completo di appoggio-ruota a rulliera. Di portata massima 60 kg, posiziona senza sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto.

AR 10 – Adattatori per ridurre la capacità di serraggio del piatto autocentrante di 2".

UWA24 – Adattatori per incrementare la capacità di serraggio del piatto autocentrante di 6" (effettivo guadagno capacità utensile di montaggio su TECO 40 con UWA24 +2").

UMA – Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 6" a 29" (effettiva capacità utensile di montaggio su TECO 40 con UMA 11"-28").

US TPH – Spaziatore universale per utilizzo adattatori UWA24, UMA e CRA con braccio ausiliario TPH.

KIT AI – Disco anti-intallamento per il tallone inferiore del pneumatico, da utilizzare sul braccio flottante del dispositivo TPH.

OPTIONAL ACCESSORIES

IPL – Sollevatore pneumatico di nuova ideazione completo di appoggio-ruota a rulliera. Di portata massima 60 kg, posiziona senza sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto.

AR 10 – Wheel adapters to reduce the turntable clamping capacity of 2".

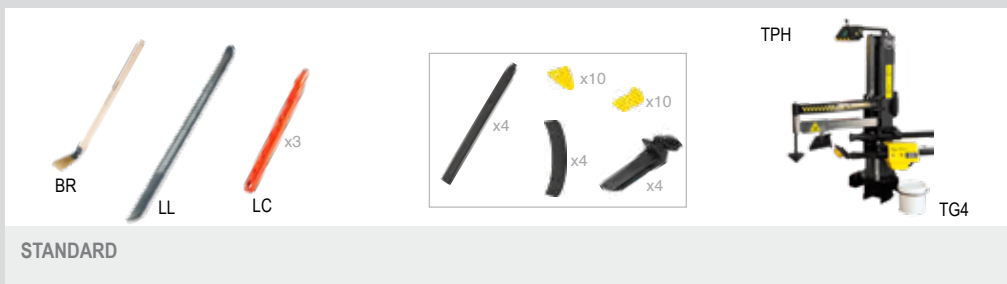
UWA24 – Wheel adapters to increase the turntable clamping capacity of 6" (effective tool working range gain on TECO 40 with UWA24 +2").

UMA – Motorcycle adapters having clamping capacity from 6" to 29" (effective tool working range on TECO 40 with UMA 11"-28").

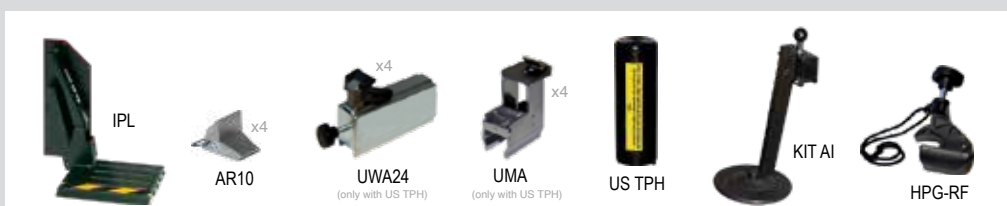
US TPH – Universal spacer for TPH arm to be used with optional adapter kit UWA24, UMA and CRA.

KIT AI – Lifting disc to prevent tyre lower re-beading. To be assembled on TPH floating arm.

ACCESSORI - ACCESSORIES - ZUBEHÖR



STANDARD



OPZIONALE - OPTIONAL - SONDERZUBEHÖR *

*Per altri accessori consultare l'apposito catalogo - *For other optional accessories, refer to separate catalogue - Weitere Zubehöre Gemäß Verzeichni

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso - The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

SONDERZUBEHÖR

IPL – Pneumatischer Rad-Heber einschließlich Radauflage auf Rollen. Maximale Tragfähigkeit 60 kg, positioniert das Rad ohne Anstrengung für den Bediener auf dem Teller.

AR 10 – Adapter zur Verkürzung des Spannbereichs des Spanntellers von 2".

UWA24 – Adapter zur Erweiterung des Spannbereichs des Spanntellers von 6" (effektive Erweiterung des Spannbereichs des Montagewerkzeugs auf TECO 40 mit UWA24 +2").

UMA – Motorrad-Adapter mit Spannbereich von 6" bis 29" (effektiver Spannbereich des Montagewerkzeugs auf TECO 40 mit UMA 11"-28").

US TPH – Universal-Distanzstück zur Verwendung mit Adaptern UWA24, UMA und CRA mit Zusatzarm TPH.

KIT AI – Scheibe zur Verhinderung des Eindrückens für den unteren Reifenwulst, auf dem Schwingarm der Vorrichtung TPH zu verwenden.